

ZIMNÍ ÚDRŽBA V OBCI SENOHRABY

Obsah a členění:

I. Úvod

II. Plán zimní údržby 2010/2011

1. odpovědnost za zimní údržbu MK
2. pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
3. seznam MK dle pořadí důležitosti
4. seznam neudržovaných MK nebo jejich částí
5. kontakty
6. přehled mechanismů

III. Opatření

I. Úvod

Plán byl zpracován v souladu se:

- zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích
- vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl.104/1997Sb.).

Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1.listopadu do 31.března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Použité pojmy:

Sjízdností místních komunikací se rozumí, dle odst.1, § 26, zák.č.13/1997 Sb., že silnice a MK jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí, dle odst.2, § 26, zák.č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.3 § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtlučky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem místních komunikací se rozumí, dle odst.4, § 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon,

šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmořská výška).

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

II. Plán zimní údržby

1. Odpovědnost za zimní údržbu MK

Za zimní údržbu místních komunikací v Senohrabech odpovídá Obecní úřad Senohraby.

2. Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí: dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.

II. pořadí: ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující :

I. pořadí do 4 hodin

II. pořadí do 12 hodin

III. pořadí nejpozději do 48 hodin

3. Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

I. pořadí důležitosti

(místní komunikace jsou seřazeny abecedně)

- Morušová
- Na Požáru
- Na Úhorech
- Příčná (od ulice Hlavní k budově OÚ)
- Sázavská
- Sokolská
- Školní
- U Hřiště
- U Zvoničky

chodníky

- chodník podél ulice Hlavní a to od hasičské zbrojnice k nádraží ČD
- chodník od nádraží ČD podél kolejí k silničnímu mostu

II. pořadí důležitosti (místní komunikace jsou seřazeny abecedně)

- Malostranská
- Na Pískovně
- Nad Stráněmi
- Nad Žlábky
- Pětihostská
- Slepá
- Svahová
- U Transformátoru
- U Zdravotního střediska
- V Břízkách
- Ve Smilovci

chodníky

- chodník podél ulice Hlavní a to od hasičské zbrojnice k silničnímu mostu nad I/3

III. pořadí důležitosti (místní komunikace jsou seřazeny abecedně)

- Klánovka
- K Ostrůvku
- Krátká
- Na Ježově
- Na Višňovce
- Posázavská
- Příčná (od ulice Ve Vilách k ulici V Břízkách)
- Rekreační
- U Dálnice
- U Hrušova
- U Ozdravovny
- U Rybníčku

- U Tunelu
- U Višňovky
- V Nové čtvrti
- V Lipách
- V Zahradách
- V Zátíši
- Ve Stráni
- Ve Vilách
- Za Starou poštou

chodníky

- chodník od ulice Hlavní k hotelu S.E.N.
- ulice U Školky
- chodník u čp.112

4. Seznam neudržovaných místních komunikací, nebo jejich částí

Zimní údržba pluhováním není možná z technických důvodů na těchto místních komunikacích:

- Družstevní
- U Školky
- Úzká

5. Kontakty

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti MK v době mimo pracovní dobu nutno volat odpovědného pracovníka:

Ing.Pavel Pangrác: 602 304 520
 Milan Kraut: 603 527 623

6. Přehled mechanismů

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu MK je k dispozici :

1. Posypová drť uskladněná v objektu bývalého plynu. V případě nutnosti je operativně doplňována.
2. Na určených místech jsou umístěny zásobníky s drtí pro ruční posyp.
3. Traktor s čelní radlicí a posypovým vozíkem.
4. Sněhová fréza.

III. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha traktoru písemný záznam, v které bude uvedeno: název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, SPZ zaparkovaného motorového vozidla.

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, seznámeni s použitými technologiemi a trasami.

Plán zimní údržby 2010/2011 pro obec Senohraby byl schválen usnesením zastupitelstva obce č.: 76/2010 ze dne 08.12.2010.

V Senohrabech dne:08.12.2010

Milan Kraut
místostarosta

Ing.Pavel Pangrác
starosta